

**Licencja**  
**na świadczenie usług transportu kolejowego**  
w Unii Europejskiej oraz Europejskim Obszarze Gospodarczym

**1. Państwo wydające licencję**

Państwo wydające <b>Rzeczpospolita Polska</b>	<input checked="" type="checkbox"/> Nowa Licencja <input type="checkbox"/> Zmiana licencji
Krajowa licencja nr <b>WPR/204/2011</b>	Identyfikacja decyzji <b>Protokół TRM1- 900/901/902/15/11 z dnia 03.10.2011 r.</b>
Prawodawstwo mające zastosowanie <b>licencja udzielona na podstawie art. 45 ustawy z dnia 28 marca 2003 roku o transporcie kolejowym (Dz.U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94 z późn. zm.) w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071, z późn.zm.)</b>	
Organ wydający licencję <b>Prezes Urzędu Transportu Kolejowego</b>	Nr telefonu <b>+48 22 630 18 30</b>
Adres <b>ul. Chałubińskiego 4, Warszawa</b>	Nr faxu <b>+48 22 630 18 90</b>
Kod pocztowy i poczta <b>00 – 928 Warszawa</b>	e-mail <b>utk@utk.gov.pl</b>

**2. Posiadacz licencji**

Przewoźnik kolejowy <b>CARGO Master Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością</b>	Nr telefonu <b>+48 56 699 33 55</b>
Adres <b>Pl. F. Skarbka 4</b>	Nr faxu <b>+48 56 699 33 55</b>
Kod pocztowy i poczta <b>87 – 100 Toruń</b>	e-mail <b>biuro@cargomaster.pl</b>
Numer w rejestrze przedsiębiorców albo w ewidencji działalności gospodarczej <b>0000379691</b>	Numer Identyfikacji Podatkowej <b>879 264 76 77</b>

**3. Ważność licencji**

Ważna od <b>14.10.2011 r.</b>	Licencja tymczasowa <input type="checkbox"/> TAK <input checked="" type="checkbox"/> NIE
Rodzaj usług: <input checked="" type="checkbox"/> rzeczy <input type="checkbox"/> osoby	Jeśli TAK; ważna do
Zawieszona dnia	Cofnięta dnia

**4. Zmiany**

Zmieniona dnia
Opis zmiany


**5. Warunki zobowiązania**

Dodatkowe wymagania, które mają znaczenie dla licencji: <b>ustawa z dnia 28 marca 2003 roku o transporcie kolejowym (Dz.U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94 z późn. zm.), akty wykonawcze do w/w ustawy.</b>
--

POUCZENIE. W przypadku zastrzeżeń, wnioskodawcy przysługuje prawo zwrócenia się z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy do organu udzielającego licencji, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji (art. 127 § 3 k.p.a.).

**14.10.2011 r.**

Data

  
Podpis  
**Krzysztof Jaroszyński**

Nazwisko <b>Krzysztof Jaroszyński – Prezes Urzędu Transportu Kolejowego</b>
---

Nr przypisany WE
------------------



## OBJAŚNIENIE

1. Licencja jest potwierdzeniem zdolności przedsiębiorcy do wykonywania działalności w niej określonej.
2. Posiadacz licencji zobowiązany jest wykonywać działalność gospodarczą wymienioną w licencji, z zachowaniem warunków określonych w:
  - ustawie o transporcie kolejowym oraz przepisach wydanych na podstawie tej ustawy,
  - innych ustawach oraz umowach międzynarodowych w zakresie objętym licencją.
3. Prezes UTK zawiesza licencję, jeżeli przedsiębiorca:
  - 1) nie spełnia wymagań określonych w ustawie o transporcie kolejowym;
  - 2) nie wywiązał się z zobowiązań złożonych w oświadczeniach, w określonych w nich terminach;
  - 3) wykonujący międzynarodowe przewozy kolejowe nie przestrzega postanowień odpowiednich umów międzynarodowych, których Rzeczpospolita Polska jest stroną.
4. Prezes UTK licencję cofa, jeżeli przedsiębiorca:
  - 1) został pozbawiony prawa wykonywania działalności gospodarczej objętej licencją na podstawie prawomocnego orzeczenia sądowego;
  - 2) wobec którego wszczęto postępowanie upadłościowe lub inne postępowanie o podobnym charakterze nie ma faktycznych możliwości zadowalającej restrukturyzacji finansowej;
  - 3) nie usunął nieprawidłowości będących podstawą zawieszenia licencji w terminach wyznaczonych przez Prezesa UTK.
5. W przypadku zawieszenia lub cofnięcia licencji z powodu niespełnienia wymagań dotyczących wiarygodności finansowej, może zostać wydana licencja tymczasowa na warunkach określonych w ustawie o transporcie kolejowym.
6. Posiadacz licencji jest zobowiązany zgłaszać na piśmie organowi, który udzielił licencji, wszelkie zmiany danych określonych w licencji.
7. Posiadanie licencji jest jednym z warunków koniecznych do uzyskania dostępu do infrastruktury kolejowej.
8. Sama licencja nie uprawnia przedsiębiorcy do dostępu do infrastruktury kolejowej.