



Gemensamt säkerhetsintyg

Detta intyg bekräftar att järnvägsföretagets säkerhetsstyrningssystem godkänns, inklusive de bestämmelser som har antagits av järnvägsföretaget för att uppfylla särskilda krav som är nödvändiga för en säker drift i det berörda nätet, i enlighet med direktiv (EU) 2016/798 och tillämplig nationell lagstiftning.

1. Uppgifter om intyget

1.1 Det gemensamma säkerhetsintygets europeiska identifikationsnummer (EIN)	EU1020220128
1.2 Typ av intyg	Nytt gemensamt säkerhetsintyg
1.3 Det tidigare intygets europeiska identifikationsnummer (endast om det rör sig om en förnyelse eller uppdatering)	
1.4 Första och sista giltighetsdag	Från 02/06/2022 Till 01/06/2027

2. Identifiering av järnvägsföretaget

2.1 Järnvägsföretagets firmanamn	Hector Rail AB
2.2 Nationellt registreringsnummer	556663-0132
2.3 Momsregistreringsnummer	

3. Identifiering av certifieringsorganet för säkerhetsintyg

3.1 Organ	Europeiska unionens järnvägsbyrå 120 rue Marc Lefrancq, 59300 Valenciennes, France
3.2 Medlemsstat (om tillämpligt)	–

4. Innehåll i ett gemensamt säkerhetsintyg

4.1 Typ av verksamhet	Danmark	Persontrafik, exklusive höghastighetstrafik Godstrafik, inklusive trafik med farligt gods Annan, All dangerous goods
	Norge	Godstrafik, inklusive trafik med farligt gods Annan, All dangerous goods
	Sverige	Persontrafik, inklusive höghastighetstrafik Godstrafik, inklusive trafik med farligt gods Annan, All dangerous goods

4.2 Område for verksamheten	Danmark	TIB 1, Kbhvn-Fredericia/Taulov inkl. Infrastruktur gods/kombiterminaler i Taulov og Høje Tåstrup; TIB 2, Ringsted-Naestved; TIB 4, Roskilde-Køge-Naestved; TIB 6, Kbhvn-Vigerslev-Køge Nord-Ringsted; TIB 10 Kbhvn H-Helsingør, TIB 11, Peberholm-Vigerslev/Kbhvn H; TIB 26, Fredericia-Padborg inkl. infrastruktur i Kolding havn, Fredericia station og havn samt øvrig kommunal infrastruktur i Vamdrup; TIB 29, Lundeskog-Esbjerg; TIB 30, Bramming-Tønder Graense. Öresundsbrokonsortiets infra-struktur i Danmark
	Norge	Hele jernbanenettet unntatt Flåmsbana
	Sverige	Sverige
4.3 Trafik till gränsstationer	Danmark	
	Norge	
	Sverige	
4.4 Begränsningar och villkor för användning	Danmark	
	Norge	
	Sverige	
4.5 Tillämplig nationell lagstiftning	Danmark	BEK nr 1312 af 16/12/2008 om jernbanevirksomheders og jernbaneinfrastrukturforvalteres beredskabsarbejde BJ 2-1-2011 Bestemmelser om gennemførelse af de grundlæggende parametre for registre over licenser og supplerende certifikater til lokomotivførere BEK nr 541 af 12/06/2012 Bekendtgørelse om anvendelse af RID i national transport og transport af farligt gods i håndbagage m.v. BJ 5-3-2015 Bestemmelser for jernbane for drifts- og trafikstyringsregler (DTR) på jernbaneområdet BJ 5-1-2017 Bestemmelser om kørsel på jernbaneinfrastruktur med togkontrol BEK nr 1212 af 20/11/2017 om certificering af lokomotivførere BEK nr 1213 af 20/11/2017 om godkendelse til uddannelse af lokomotivførere på jernbaneområdet BEK nr 707 af 20/05/2020 om indberetning af data på jernbaneområdet vedrørende ulykker og forløbere til ulykker m.v. til Trafikstyrelsen
	Norge	Jernbaneloven (lov av 11. juni 1993 nr. 100 om anlegg og drift av jernbane, herunder sporvei, tunnelbane og forstadsbane m.m.) med forskrifter Godkjent som opplæringscenter i henhold til førerforskriften § 21a annet ledd bokstav c), jf. § 18; jf. Transportstyrelsens vedtak av 12.12.2017.
	Sverige	Transport Styrelsen TSFS 2019:112 (Health survey and health status of staff with safety-critical tasks in the railway) Transport Styrelsen TSFS 2011:86 (Accident

and safety reporting) Transport Styrelsen MSBFS 2015: 9, Section 7 (Competence requirements for safety advisors for the transport of dangerous goods, examination requirements).

4.6 Ytterligare uppgifter

Danmark

Norge

Sverige

5. Utfärdandedag och myndighetens behöriga signatur/stämpel

Datum:

02/06/2022

Underskrift


Josef DOPPELBAUER

Authority's stamp

