



CERTYFIKAT BEZPIECZEŃSTWA - CZĘŚĆ B

Certyfikat bezpieczeństwa potwierdzający akceptację regulacji przyjętych przez przedsiębiorstwo kolejowe w celu spełnienia krajowych wymagań w zakresie bezpieczeństwa wykonywania przewozów na danej sieci zgodnie z dyrektywą 2004/49/WE oraz właściwymi przepisami krajowymi

NUMER IDENTYFIKACYJNY UE: **PL1220150006**

1. PRZEDSIĘBIORSTWO KOLEJOWE, KTÓREGO DOTYCZY CERTYFIKAT:

Nazwa prawna: PKP CARGO SPÓŁKA AKCYJNA	
Nazwa przedsiębiorstwa kolejowego: PKP Cargo S.A.	Akronim: PKP Cargo
Krajowy numer ewidencyjny: 0000027702	NIP: 9542381960

2. ORGAN WYDAJĄCY CERTYFIKAT:

Nazwa: Prezes Urzędu Transportu Kolejowego
Kraj: Rzeczpospolita Polska

3. INFORMACJE O CERTYFIKACIE:

Jest to	- nowy certyfikat ☐	Numer identyfikacyjny UE poprzedniego certyfikatu: PL1220100001
	- przedłużenie certyfikatu ☒	
	- aktualizacja/zmiana certyfikatu ☐	
Ważny od: 23.04.2015 r. do: 23.04.2020 r.		
Rodzaje przewozów: przewozy pasażerskie, bez przewozu kolejami dużych prędkości przewozy towarowe, w tym przewozy ładunków niebezpiecznych		

4. CERTYFIKAT BEZPIECZEŃSTWA - CZĘŚĆ A (akceptacja Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem)

Numer identyfikacyjny UE: **1120140006**

5. OBSŁUGIWANE LINIE:

Linie kolejowe zarządzane przez: **PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.; CTL Maczki – Bór S.A.; Jastrzębska Spółka Kolejowa sp. z o.o.; Kopalnia Piasku „KOTLARNIA - Linie Kolejowe” sp. z o.o.; PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście sp. z o.o.; Infra SILESIA S.A.; 7) „PMT Linie Kolejowe” sp. z o.o.; „Euroterminal Sławków” sp. z o.o., Cargotor sp. z o.o.**

6. WARUNKI I OBOWIĄZKI SZCZEGÓLNE:

Bez uwag

7. WŁAŚCIWE PRZEPISY KRAJOWE:

- ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 1594, z późn. zm.),
- ustawa z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2011 r. nr 227, poz. 1367, z późn. zm.),
- akty wykonawcze wydane na podstawie wyżej wymienionych ustaw.

Data wydania:

16.04.2015 r.

Wewnętrzny numer referencyjny:

CB/003-B/15



Informacja o warunkach zachowania ważności certyfikatu bezpieczeństwa

1. Warunkiem zachowania ważności certyfikatu jest pełne wdrożenie zasad i warunków bezpieczeństwa ruchu kolejowego zawartych zarówno w prawie krajowym jak i UE.
2. Każda zmiana dotycząca rodzaju i zakresu działalności, nowej kategorii personelu lub nowego rodzaju / typu(ów) pojazdów kolejowych wymaga zgłoszenia Prezesowi Urzędu Transportu Kolejowego.
3. Stosownie do wymogów określonych w art. 18b ust. 5 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (*tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 1594, z późn. zm.*), istotne zmiany dotyczące rodzaju i zakresu działalności wymagają zmiany certyfikatu bezpieczeństwa w całości lub w części.
4. Funkcjonowanie Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem (SMS) w organizacji podlega ze strony Urzędu Transportu Kolejowego nadzorowi, w ramach którego mogą być przeprowadzane audyty, inspekcje lub kontrole sprawdzające.
5. Stosownie do postanowień § 5 rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 19 marca 2007 r. w sprawie systemu zarządzania bezpieczeństwem w transporcie kolejowym (*tekst jednolity: Dz. U. z 2007 r. nr 60, poz. 407, z późn. zm.*), Prezesowi Urzędu Transportu Kolejowego należy corocznie przedkładać „Program poprawy bezpieczeństwa” wraz z rocznym „Raportem w sprawie bezpieczeństwa”.
6. Zgodnie z art. 18b ust. 8 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (*Dz. U. z 2013 r., poz. 1594, z późn. zm.*) Prezes Urzędu Transportu Kolejowego cofa certyfikat w części lub w całości, w przypadku, gdy przewoźnik kolejowy:
 - przestał spełniać warunki wydania certyfikatu,
 - nie podjął działalności w okresie 12 miesięcy od uzyskania certyfikatu.