



## CERTYFIKAT BEZPIECZEŃSTWA - CZĘŚĆ A

Certyfikat bezpieczeństwa potwierdzający akceptację systemu zarządzania bezpieczeństwem na terenie Unii Europejskiej zgodnie z dyrektywą 2004/49/WE oraz właściwymi przepisami krajowymi

NUMER IDENTYFIKACYJNY UE

PL1120090001

### 1. PRZEDSIĘBIORSTWO KOLEJOWE, KTÓREGO DOTYCZY CERTYFIKAT

|                                                                    |                                |
|--------------------------------------------------------------------|--------------------------------|
| Forma prawna: <b>"PKP CARGO" SPÓŁKA AKCYJNA</b>                    |                                |
| Nazwa przedsiębiorstwa kolejowego: <b>PKP CARGO SPÓŁKA AKCYJNA</b> | Akronim: <b>PKP CARGO S.A.</b> |
| Krajowy numer ewidencyjny: <b>0000027702</b>                       | NIP: <b>954-23-81-960</b>      |

### 2. ORGAN WYDAJĄCY CERTYFIKAT

|                                           |
|-------------------------------------------|
| Nazwa: <b>Urząd Transportu Kolejowego</b> |
| Kraj: <b>Rzeczpospolita Polska</b>        |

### 3. INFORMACJE O CERTYFIKACIE

|                                                       |                                                     |                                                                          |                          |                                                   |
|-------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|--------------------------|---------------------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> - nowy certyfikat | <input type="checkbox"/> - przedłużenie certyfikatu | <input type="checkbox"/> - aktualizacja/zmiana certyfikatu               | <input type="checkbox"/> | Numer identyfikacyjny UE poprzedniego certyfikatu |
| Jest to                                               |                                                     |                                                                          |                          |                                                   |
| Ważny od: <b>25.06.2009 r.</b>                        |                                                     | do: <b>24.06.2014 r.</b>                                                 |                          |                                                   |
| Rodzaje przewozów:                                    |                                                     | 1). <b>przewozy towarowe, w tym przewozy ładunków niebezpiecznych</b>    |                          |                                                   |
|                                                       |                                                     | 2). <b>przewozy pasażerskie, bez przewozów kolejami dużych prędkości</b> |                          |                                                   |
| Wielkość przewozów:                                   |                                                     | 1). <b>500 mln lub więcej tonokilometrów rocznie</b>                     |                          |                                                   |
|                                                       |                                                     | 2). <b>poniżej 200 mln osobokilometrów rocznie</b>                       |                          |                                                   |
| Wielkość przedsiębiorstwa kolejowego:                 |                                                     | <b>duże przedsiębiorstwo</b>                                             |                          |                                                   |

### 4. WŁAŚCIWE PRZEPISY KRAJOWE

- ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007 r. nr 16, poz. 94 z późn. zm.)
- ustawa z dnia 31 marca 2004 r. o przewozie koleją towarów niebezpiecznych (Dz. U. nr 97, poz. 962 z późn. zm.),
- ustawa z dnia 30 sierpnia 2002 r. o systemie oceny zgodności (Dz. U. z 2004 r. nr 204, poz. 2087 z późn. zm.)
- akty wykonawcze do wyżej wymienionych ustaw oraz pozostałe krajowe przepisy bezpieczeństwa notyfikowane w UE

### 5. INFORMACJE DODATKOWE

Certyfikat wydano na podstawie decyzji Nr TTN-0211-C-01/2009 z dnia 9 kwietnia 2009 r.  
Certyfikat jest ważny łącznie z warunkami zamieszczonymi na odwrocie niniejszego dokumentu.

Data wydania

**25.06.2009 r.**

Wewnętrzny numer referencyjny

**CB/003/09**



*Wiesław Jarosiewicz*

## Warunki zachowania ważności Certyfikatu Bezpieczeństwa

1. Warunkiem zachowania ważności Certyfikatu Bezpieczeństwa jest wdrożenie zasad i wymagań związanych z bezpieczeństwem ruchu kolejowego zawartych zarówno w prawie krajowym jak i UE oraz ciągłe spełnianie kryteriów wydania tego dokumentu. Funkcjonowanie Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem (SMS) w przedsiębiorstwie podlega nadzorowi ze strony Urzędu Transportu Kolejowego (NSA), w ramach którego mogą być przeprowadzane audyty, kontrole i inspekcje sprawdzające spełnianie powyższych wymagań.
2. Podmiot otrzymujący certyfikat zobowiązany jest do stałego monitorowania stanu prawnego i bieżącego dostosowywania SMS do obowiązujących przepisów prawa w zakresie odnoszącym się do prowadzonej działalności oraz do wszystkich pojawiających się ryzyk.  
Każda zmiana zasad i warunków działania przedsiębiorstwa mających znaczenie dla zarządzania bezpieczeństwem wymaga zgłoszenia do Urzędu Transportu Kolejowego oraz opracowania zmian, wprowadzenia ich do systemu i wdrożenia.
3. Stosownie do postanowień § 5 rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 19 marca 2007 r. w sprawie systemu zarządzania bezpieczeństwem w transporcie kolejowym (*Dz. U. Nr 60, poz. 407*) Prezesowi Urzędu Transportu Kolejowego należy corocznie przedkładać „Program poprawy bezpieczeństwa” wraz z „Raportem w sprawie bezpieczeństwa”.
4. Wezwania ze strony Urzędu Transportu Kolejowego do udzielenia informacji lub złożenia wyjaśnień w zakresie zarządzania bezpieczeństwem powinny być realizowane bez zbędnej zwłoki.
5. Zgodnie z art. 18b ust. 8 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (*Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94 z późn. zm.*) Prezes Urzędu Transportu Kolejowego cofa Certyfikat Bezpieczeństwa w części lub w całości, w przypadku gdy przewoźnik kolejowy:
  - przestał spełniać warunki wydania certyfikatu,
  - nie podjął działalności w okresie 12 miesięcy od uzyskania certyfikatu.

ZASTĘPCA DYREKTORA BIURA  
Sławomir Miłstein  
-4-