



CERTYFIKAT BEZPIECZEŃSTWA - CZĘŚĆ B

Certyfikat bezpieczeństwa potwierdzający akceptację regulacji przyjętych przez przedsiębiorstwo kolejowe w celu spełnienia krajowych wymagań w zakresie bezpieczeństwa wykonywania przewozów na danej sieci zgodnie z dyrektywą 2004/49/WE oraz właściwymi przepisami krajowymi

NUMER IDENTYFIKACYJNY UE: **PL1220100001**

1. PRZEDSIĘBIORSTWO KOLEJOWE, KTÓREGO DOTYCZY CERTYFIKAT:

Nazwa prawna: PKP CARGO SPÓŁKA AKCYJNA	
Nazwa przedsiębiorstwa kolejowego: PKP CARGO S.A.	Akronim: PKP CARGO
Krajowy numer ewidencyjny: 0000027702	NIP: 954-23-81-960

2. ORGAN WYDAJĄCY CERTYFIKAT:

Nazwa: Prezes Urzędu Transportu Kolejowego
Kraj: Rzeczpospolita Polska

3. INFORMACJE O CERTYFIKACIE:

Jest to	- nowy certyfikat ☒	Numer identyfikacyjny UE poprzedniego certyfikatu:
	- przedłużenie certyfikatu ☐	
	- aktualizacja/zmiana certyfikatu ☐	
Ważny od: 23.04.2010 r. do: 22.04.2015 r.		
Rodzaje przewozów: przewozy pasażerskie, bez przewozów kolejami dużych prędkości przewozy towarowe, w tym przewozy ładunków niebezpiecznych		

4. CERTYFIKAT BEZPIECZEŃSTWA - CZĘŚĆ A (akceptacja Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem)

Numer identyfikacyjny UE: **PL1120090001**

5. OBSŁUGIWANE LINIE:

Linie kolejowe (1435mm oraz 1520 mm) zarządzane przez: **PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.,
Kopalnię Piasku KOTLARNIA – Linie Kolejowe Sp. z o.o., PCC Rail Infrastruktura S.A.,
Jastrzębską Spółkę Kolejową Sp. z o.o., Jastrzębską Spółkę Węglową S.A. KWK „Budryk”,
CTL Maczki – Bór Sp. z o.o.**

6. WARUNKI I OBOWIĄZKI SZCZEGÓLNE:

bez uwag

7. WŁAŚCIWE PRZEPISY KRAJOWE:

- ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94 z późn. zm.)
- akty wykonawcze do wymienionej ustawy

Data wydania:

22.04.2010 r.

Wewnętrzny numer referencyjny:

CB/003B/09



Podpis:

Pieczęć urzędowa:

[Signature]
Wiesław Jarosiewicz

Informacja o warunkach zachowania ważności certyfikatu bezpieczeństwa

1. Warunkiem zachowania ważności certyfikatu jest pełne wdrożenie zasad i warunków bezpieczeństwa ruchu kolejowego zawartych zarówno w prawie krajowym jak i UE.
2. Każda zmiana dotycząca rodzaju i zakresu działalności, nowej kategorii personelu lub nowego rodzaju / typu(ów) pojazdów kolejowych wymaga zgłoszenia Prezesowi Urzędu Transportu Kolejowego.
3. Stosownie do wymogów określonych w art. 18b ust. 5 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (*Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94 z późn. zm.*), istotne zmiany dotyczące rodzaju i zakresu działalności wymagają zmiany certyfikatu bezpieczeństwa w całości lub w części.
4. Funkcjonowanie Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem (SMS) w organizacji podlega ze strony Urzędu Transportu Kolejowego nadzorowi, w ramach którego mogą być przeprowadzane audyty, inspekcje lub kontrole sprawdzające.
5. Stosowanie do postanowień § 5 rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 19 marca 2007 r. w sprawie systemu zarządzania bezpieczeństwem w transporcie kolejowym (*Dz. U. Nr 60, poz. 407*). Prezesowi Urzędu Transportu Kolejowego należy corocznie przedkładać „Program poprawy bezpieczeństwa” wraz z „Raportem w sprawie bezpieczeństwa”.
6. Zgodnie z zapisami art. 18b ust. 8 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (*Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94 z późn. zm.*) Prezes Urzędu Transportu Kolejowego cofa certyfikat w części lub w całości, w przypadku gdy przewoźnik kolejowy:
 - przestał spełniać warunki wydania certyfikatu,
 - nie podjął działalności w okresie 12 miesięcy od uzyskania certyfikatu.