



## CERTYFIKAT BEZPIECZEŃSTWA - CZĘŚĆ B

Certyfikat bezpieczeństwa potwierdzający akceptację regulacji przyjętych przez przedsiębiorstwo kolejowe w celu spełnienia krajowych wymagań w zakresie bezpieczeństwa wykonywania przewozów na danej sieci zgodnie z dyrektywą 2004/49/WE oraz właściwymi przepisami krajowymi

NUMER IDENTYFIKACYJNY UE: **PL1220130001**

### 1. PRZEDSIĘBIORSTWO KOLEJOWE, KTÓREGO DOTYCZY CERTYFIKAT:

Nazwa prawna: <b>Advanced World Transport a.s.</b>	
Nazwa przedsiębiorstwa kolejowego: <b>Advanced World Transport a.s.</b>	Akronim: <b>AWT</b>
Krajowy numer ewidencyjny: <b>476 75 977</b>	NIP: <b>CZ699002915</b>

### 2. ORGAN WYDAJĄCY CERTYFIKAT:

Nazwa: <b>Prezes Urzędu Transportu Kolejowego</b>
Kraj: <b>Rzeczpospolita Polska</b>

### 3. INFORMACJE O CERTYFIKACIE:

Jest to	- nowy certyfikat <input checked="" type="checkbox"/>	Numer identyfikacyjny UE poprzedniego certyfikatu:
	- przedłużenie certyfikatu <input type="checkbox"/>	
	- aktualizacja/zmiana certyfikatu <input type="checkbox"/>	
Ważny od: <b>31.01.2013 r.</b>		do: <b>30.01.2018 r.</b>
Rodzaje przewozów: <b>przewozy towarowe, w tym przewozy ładunków niebezpiecznych.</b>		

### 4. CERTYFIKAT BEZPIECZEŃSTWA - CZĘŚĆ A (akceptacja Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem)

Numer identyfikacyjny UE: <b>CZ1120120024</b>
---

### 5. OBSŁUGIWANE LINIE:

Linie kolejowe zarządzane przez: <b>1) PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.; 2) CTL Maczki – Bór Sp. z o.o.; 3) Infra SILESIA S.A.; 4) PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o.; 5) Jastrzębska Spółka Kolejowa Sp. z o.o.; 6) Kopalnia Piasku Kotłarnia – Linie Kolejowe Sp. z o.o.; 7) PKP Linia Hutnicza Szerokotorowa Sp. z o.o.</b>
--

### 6. WARUNKI I OBOWIĄZKI SZCZEGÓLNE:

Bez uwag
----------

### 7. WŁAŚCIWE PRZEPISY KRAJOWE:

- ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94 z późn. zm.), - ustawa z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz. U. Nr 227, poz. 1367, z późn. zm.), - akty wykonawcze wydane na podstawie wyżej wymienionych ustaw.
--

Data wydania:

**31.01.2013 r.**

Wewnętrzny numer referencyjny:

**CB/010/12**



Podpis:

Pieczęć urzędowa:

*2 up*  
**DYREKTOR GENERALNY**

*M. Słowikowski*  
**Marek Słowikowski**



## Informacja o warunkach zachowania ważności certyfikatu bezpieczeństwa

1. Warunkiem zachowania ważności certyfikatu jest pełne wdrożenie zasad i warunków bezpieczeństwa ruchu kolejowego zawartych zarówno w prawie krajowym jak i UE.
2. Każda zmiana dotycząca rodzaju i zakresu działalności, nowej kategorii personelu lub nowego rodzaju / typu(ów) pojazdów kolejowych wymaga zgłoszenia Prezesowi Urzędu Transportu Kolejowego.
3. Stosownie do wymogów określonych w art. 18b ust. 5 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (*Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94, z późn. zm.*), istotne zmiany dotyczące rodzaju i zakresu działalności wymagają zmiany certyfikatu bezpieczeństwa w całości lub w części.
4. Funkcjonowanie Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem (SMS) w organizacji podlega ze strony Urzędu Transportu Kolejowego nadzorowi, w ramach którego mogą być przeprowadzane audyty, inspekcje lub kontrole sprawdzające.
5. Stosownie do postanowień § 5 rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 19 marca 2007 r. w sprawie systemu zarządzania bezpieczeństwem w transporcie kolejowym (*Dz. U. Nr 60, poz. 407, z późn. zm.*), Prezesowi Urzędu Transportu Kolejowego należy corocznie przedkładać „Program poprawy bezpieczeństwa” wraz z rocznym „Raportem w sprawie bezpieczeństwa”.
6. Zgodnie z zapisami art. 18b ust. 8 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (*Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94, z późn. zm.*) Prezes Urzędu Transportu Kolejowego cofa certyfikat w części lub w całości, w przypadku gdy przewoźnik kolejowy:
  - przestał spełniać warunki wydania certyfikatu,
  - nie podjął działalności w okresie 12 miesięcy od uzyskania certyfikatu.